

PROCESSO LICITATÓRIO Nº [•]/2025/SEPLAGTD/SEPE
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº [•]/2025/SEPLAGTD/SEPE

CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO, GESTÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTILHADAS NO MUNICÍPIO DO RECIFE (PE)

APÊNDICE II DO CADERNO DE ENCARGOS – ROTA DA FAIXA MÓVEL

SUMÁRIO

ROTA DA FAIXA MÓVEL	1
1. DAS DEFINIÇÕES	1
2. DAS ROTAS.....	1

ROTA DA FAIXA MÓVEL

1. DAS DEFINIÇÕES

1.1. O presente ANEXO integra o EDITAL da LICITAÇÃO, na modalidade de Concorrência Pública, com vistas à seleção da proposta mais vantajosa para contratação de CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO, GESTÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTILHADAS NO MUNICÍPIO DO RECIFE (PE), em conformidade com o EDITAL e seus ANEXOS.

1.2. Este documento apresenta a ROTA DA FAIXA MÓVEL DO SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTILHADAS no município, com o intuito de melhorar a qualidade de vida da população ao oferecer uma alternativa de transporte limpa, acessível e saudável, reduzindo congestionamentos e poluição, além de integrar o uso de bicicletas a outras modalidades de transporte público.

1.3. O percurso criado pela Prefeitura do Recife conta, atualmente, com 03 (três) rotas, que cortam mais de 30 (trinta) bairros, interligando as zonas Norte, Sul e Oeste da cidade, totalizando 38km de faixa exclusiva. Todas elas convergem no Marco Zero, praça que é um dos principais e mais bonitos cartões-postais recifenses, situada na área portuária que conta os primeiros capítulos da história da cidade mascate, construída a partir e ao redor do porto.

2. DAS ROTAS

2.1. CORREDOR: FAIXA MÓVEL – TRECHO NORTE

2.1.1. O corredor de esportes e lazer inicia-se na Praça do Marco Zero, passa pela Av. Rio Branco e atravessa a ponte Buarque de Macedo, a Praça da República e a ponte Princesa Isabel. Daí segue a Rua Princesa Isabel. Antes do Parque Treze de Maio, deflete à direita na Rua da Saudade. Daí segue a Rua da Saudade, deflete à esquerda na Rua Mário Melo que se transforma na Rua dos Palmares. Antes do hospital Oswaldo Cruz, deflete à esquerda na Rua Alvares de Azevedo. Chegando à Rua João de Barros, de flete à direita e logo a seguir à esquerda na Rua Leopoldo Lins. Ao chegar à Av. Agamenon Magalhães, deflete à direita. Daí segue reto até à Rua José Luís da S. Barros virando à esquerda. Esta Rua se transforma na Rua Amélia, segue a mesma por

aproximadamente 500 metros e deflete à direita na Rua Rui Barbosa. Segue 600 metros, passando em frente ao Parque da Jaqueira até o cruzamento das Ruas Paramirim e Leonardo Bezerra Cavalcante. Nesse cruzamento tem a opção de virar à esquerda e seguir pela Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti até a Rua Afonso de Albuquerque melo depois pega a Samuel de Farias e segue até o Parque Santana Ariano Suassuna pela Rua Jorge Gomes de Sá. Ou segue em frente na Av. Parnamirim, cruza a Rua Des. Góis Cavalcante, depois segue pela Estrada do Encanamento por aproximadamente 1.500 metros, deflete à direita na Rua Eng. Oscar Ferreira e logo em seguida à esquerda na Estrada do Arraial, no final da via deflete à direita na Av. Dezesete de Agosto e segue por aproximadamente 1.000 metros até o Parque Apipucos Maximiano Campos. De retorno ao marco zero, o ciclista segue o mesmo corredor.

2.2. CORREDOR: FAIXA MÓVEL – TRECHO SUL

2.2.1. O corredor de esportes e lazer inicia-se na Praça do Marco Zero, daí segue à esquerda pela Av. Sul. passa pela Ponte Giratória 12 de Setembro, até a Av. Sul se transformar em Av. Engenheiro José Estelita. Daí segue a mesma por até defletir à esquerda atravessando a Ponte Engenheiro Antônio de Góes. Daí segue a mesma, defletindo à direita na Av. Boa Viagem. Daí seguindo em frente até a intersecção com a Av. Herculano Bandeira - o começo da Ciclovía da Boa Viagem, até o Parque Dona Lindu. De retorno ao Marco Zero, o Ciclista segue o mesmo corredor.

2.3. CORREDOR: FAIXA MÓVEL – TRECHO OESTE

2.3.1. O corredor de esportes e lazer inicia-se na Praça do Marco Zero, daí segue pela Alfredo Lisboa até o Cais Alfândega. Segue pelo cais e entra à esquerda na Ponte Mauricio de Nassau e segue em frente até a Rua 1º de Março cruzando a Dantas Barreto e chegando à Rua Nova, segue em frente até a Rua da Imperatriz, Rua Manoel Borba. Na sequência pela Rua Lins Petit, General Joaquim Inácio, Rua do Paissandu, cruza a Av. Agamenon Magalhães e continua pela Rua Sport Clube do Recife até pegar à esquerda na Rua João Ivo da Silva. Segue em frente sempre pela Rua Cosme Viana, Quitério Inácio de Melo, Arquiteto Luiz Nunes e pega à direita na Av. Ferreira Lins. Segue em frente até a Lagoa do Araçá. De retorno ao Marco Zero, o Ciclista segue o mesmo corredor.